

MOTO CLUB MANRESA

PROGRAMA ESPORTIU 2010

www.motoclubmanresa.com

motoclubmanresa@motoclubmanresa.com



HISTÒRIA

- El Moto Club Manresa és la tercera entitat de les seves característiques amb més antiguitat de Catalunya.
- Es va fundar l'any 1946.
- Al llarg dels seus 61 anys de vida, ha organitzat una prova puntuable per al Campionat del Mon, vint-i-una corresponents a diferents Campionats de Espanya, i més de cent puntuables pels Campionats de Catalunya.
- L'any 2007 va portar a terme dotze competicions del món del motor; deu de motociclistes i dues d'automobilístiques.
- Les disciplines que centren l'activitat organitzativa del Moto Club són les Pujades en Costa, els Rallis de Motos Antiques i Cotxes Clàssics, Moto-cross, Enduro i Excursions culturals.
- El Moto Club està format per un sòlid grup de veterans i experts relacionats amb el món del motor que al llarg dels últims anys han rebut el recolzament de joves emprenedors amb l'objectiu d'adaptar les estructures del club als nous temps, per tal de respondre a les noves necessitats del món del motor.



OBJECTIUS 2010

- Atendre en la seva seu social totes les consultes dels socis, que avui supera els 300, oferint-los un servei més eficaç i especialitzat a través de les noves seccions que es van creant dins l'estructura del club.
- Els objectius de les seccions de recent creació són:
 - Secció Mini Motos: Crear una escola de conducció infantil de minimotos per tal que els més joves tinguin l'oportunitat d'adquirir els coneixements i conductes per utilitzar la moto amb responsabilitat.
 - Secció Moto Turística: Potenciar la vessant més social del club a través de l'organització d'excursions amb contingut cultural.
- Consolidar la revista social la "Traçada" incorporant noves seccions per tractar continguts com el valor social i els beneficis que aporta la moto a la nostra societat.
- Establir acords de col·laboració amb els ajuntaments per promoure propostes de participació ciutadana que fomentin l'ús responsable de la moto i el civisme dels seus usuaris.
- Potenciar els esdeveniments esportius amb gran acceptació per els afeccionats i que compten amb una gran tradició dins el món del motor. Per això, el club farà les gestions que permetin tornar a organitzar la Pujada en Costa del Pont de Vilomara a Manresa. La prova més emblemàtica de la història del club, i la que major nombre de públic sempre atreu.



CARRERES EN COSTA

DESCRIPCIÓ

- La competició es disputa sobre un tram mai inferior als quatre quilòmetres d'una carretera de muntanya.
- La sortida sol estar ubicada a les afores d'un nucli urbà
- Es solen realitzar dues ascensions d'entrenament i dues més de carreres. Els participants prenen la sortida d'un en un i la classificació de la competició s'estableix a partir dels registres aconseguits per cada un dels pilots.

ASSISTÈNCIA

- La participació en aquesta especialitat es situa al voltant dels 80 pilots en motos i els mateixos en cotxes i les categories recullen pràcticament tota la gamma de vehicles de dos i quatre rodes existents al mercat.
- Cada pilot sol comptar amb un equip compost per unes altres dues persones i a més, arrossega a un nombre indeterminat de familiars i amics.
- L'assistència mitja d'espectadors es situa al voltant dels 2500.

REPERCUSSIÓ

- El fet de situar la sortida a les afores d'una població, garanteix la repercussió local i comarcal de l'esdeveniment, tant a nivell mediàtic com directament entre els seus habitants.
- La puntuabilitat de les competicions per als Campionats de Catalunya garanteix la cobertura mediàtica de la premsa especialitzada i ofereix una excel·lent plataforma de difusió al marge de la realitzada pel propi Moto Club Manresa.



ENDURO

DESCRIPCIÓ

- La competició es disputa en dos escenaris diferents; un d'ells és el tram cronometrat traçat en un espai obert de dimensions generoses que pot albergar també el paddock i el centre d'operacions de la prova. La segona part és l'anomenada de regularitat i es disputa per camins i rutes pròximes a la cronometrada.
- Els participants s'agrupen per categories en funció de la seva experiència i la cilindrada de les seves motos.
- La classificació final es confecciona sumant els temps assolits en el tram cronometrat que es realitza individualment i les possibles penalitzacions de la prova de regularitat que es cobreix mitjançant el sistema de temps impartit per cada un dels participants

ASSISTÈNCIA

- La participació en aquesta especialitat es situa al voltant dels 150 pilots.
- Cada participant compta amb un equip d'assistència que situa la seva base en el paddock de la prova i es desplaça per oferir-li ajuda sense formar part de la competició en alguns punts del recorregut...
- L'assistència mitja d'espectadors es situa al voltant dels 1.200.

REPERCUSSIÓ

- El llarg recorregut d'una prova d'Enduro sol afectar a més d'un terme municipal i, per tant, exercir un efecte reclam superior en el que a influència geogràfica es refereix.

- Les característiques de l'especialitat que és molt popular entre els usuaris de moto de muntanya i la disputa de la mateixa amb motos matriculades faciliten l'assistència de nombrosos aficionats que practiquen Enduro, sense arribar a competir.
- La puntuabilitat de les competicions per als Campionats de Catalunya garanteix la cobertura dels mitjans de comunicació especialitzats i ofereix una excel·lent plataforma de difusió al marge de la que porta a terme el Club i la que realitzen els mitjans de comunicació locals, comarcals i provincials.



MOTOCROS

DESCRIPCIÓ

- La competició es disputa en circuits permanents degudament acondicionats per albergar-la amb un traçat en el que es troben constants desnivells que propicien salts i accions espectaculars.
- Els participants s'agrupen per categories en funció de la seva edat i la cilindrada de les motocicletes.
- Es disputa una mànega d'entrenaments i dos de carreres que solen tenir una duració aproximada de 25 minuts. La classificació final s'estableix per la suma dels punts atorgats a cada pilot en funció de la posició aconseguida en cada una de les mànegues.

ASSISTÈNCIA

- La participació en aquesta especialitat es situa al voltant dels 130 pilots, uns 45 per cada una de les tres categories que solen compondre les diferents proves.
- Cada participant compta amb un equip tècnic i d'assistència que sol constar de dues o tres persones.
- L'assistència mitja d'espectadors es situa al voltant dels 2500.

REPERCUSSIÓ

- L'espectacularitat d'aquesta especialitat i la seva tradició a Catalunya garanteix un elevat nombre d'espectadors vinguts de tots els racons de la geografia catalana, al marge dels que viuen a prop.
- La puntuabilitat de les competicions pels Campionats de Catalunya garanteix la cobertura mediàtica de la premsa especialitzada i ofereix una molt bona plataforma de difusió al marge de la realitzada pel propi Moto Club Manresa.



PUBLICITAT ESTÀTICA

- Pot emplaçar-se en els diferents punts del recorregut i especialment en aquells que centren la major atenció dels espectadors, com són la sortida, l'arribada, el podi final i els punts del traçat que tenen un major atractiu, des del punt de vista de la competició i de la seva espectacularitat.
- El paddock de les diferents competicions està obert al públic en la majoria d'especialitats i ofereix també un lloc atractiu al patrocinador per emplaçar la seva publicitat estàtica i inclòs instal·lar una exposició dels seus productes..
- Aquest tipus de publicitat obté un impacte directe entre els espectadors de la competició i es veu reflectit en el material visual que reproduïxen posteriorment els mitjans de comunicació.
- **Els elements publicitaris a utilitzar són:**
 - **Cartells anunciadors de la prova**
 - **Pancartes**
 - **Inflables**
 - **Tòtems**
 - **Banderes**



PUBLICITAT DINÀMICA

- Pot realitzar-se al llarg del traçat d'una prova abans i després de la competició i també en els espais de temps que existeixen entre les diferents mànegues o categories en funció de cada una de les especialitats.
- El seu impacte sobre els espectadors de la prova és més directe i efectista i el seu camp d'acció pot incloure la totalitat del recorregut de la competició.
- **Alguns elements que es poden utilitzar en aquest apartat són:**
- **Vehicles de la organització de la prova**
- **Vehicles de cortesia decorats amb els colors del patrocinador**
- **Accions de repartiment de flyers i merchandising entre els espectadors.**
- **Hostesses i personal de promoció de les marques**



PRESSUPOST ORGANITZATIU 2010

- El pressupost detallat a continuació compren l'organització de totes les proves previstes per a la temporada 2010 i està detallat per conceptes.

- **CONCEPTE**
- Permisos federatius
- Assegurances
- Lloguer / compra material divers
- Cronometratge
- Controls
- Transport de material
- Comunicació
- **TOTAL** (pressupost aproximat) **66.500 €**



CALENDARI 2010

DATA	ACTIVITAT
• 7 MARÇ	Moto Turisme - Calçotada
• 14 MARÇ	II Rallyde Motos Clàssiques i Cotxes Clàssics
• 18 ABRIL	III Rally de Motos Clàssiques
• 25 ABRIL	Moto Turisme - Excursió
• *15 MAIG	XI Pujada en Costa Callús-San Mateu de Bages (motos, quads i sidecars) – Campionat de Catalunya
• 16 MAIG	XII Pujada en Costa Callús-S. Mateu de Bages (cotxes) – Campionat de Catalunya
• * 5 JUNY	XXXII Pujada en Costa Riells - St Feliu de Codines–Campionat de Catalunya (motos, quads i sidecars)
• 6 JUNY	XXXI Pujada en Costa Riells - St Feliu de Codines de COTXES –Campionat de Catalunya
• 10-11 JULIOL	Moto Turisme - Els Ports - Horta de Sant Joan
• 4 SETEMBRE	II RAL·LI DE COTXES CLÀSSIC TRES COMARQUES
• *12 SETEMBRE	V Pujada en Costa Marganell-Can Massana (motos, quads i sides) Camp.Catalunya
• 24 OCTUBRE	VIII Endurada del Bages – Campionat de Catalunya
• 3 OCTUBRE	Moto Turisme - Excursió
• 14 NOVEMBRE	VIII Motocros de Castellolí – Campionat de Catalunya

(*) Segons nombre de participants



PER CONTACTAR AMB MOTO CLUB MANRESA

SEU SOCIAL MOTO CLUB MANRESA

c/ Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III-Baixos)
08240 MANRESA

www.motoclubmanresa.com

motoclubmanresa@motoclubmanresa.com

Tel./fax 93 872 36 20

Mòbils- 625529337

625529338-625529339

